

JAGUAR		870	860	850	840	830
Moteur						
Constructeur		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		OM 502 LA	OM 502 LA	OM 460 LA	OM 460 LA	OM 460 LA
Cylindres		V8	V8	R6	R6	R6
Cylindrée	l	15,93	15,93	12,81	12,81	12,81
Norme antipollution Stage IIIA (Tier 3)						
Puissance moteur à 1800 tr/min (ECE R120)	kW (ch)	390 (530)	350 (476)	315 (428)	260 (354)	220 (299)
Réservoir de carburant + réservoir auxiliaire	l	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300
Mesure de la consommation de carburant		o	o	o	o	o
DYNAMIC POWER		o	o	–	–	–
Châssis						
Transmission OVERDRIVE à 2 vitesses, automatique (hydrostatique)		●	●	●	●	●
Essieu directeur standard		●	●	●	●	●
Essieu arrière réglable selon 3 positions	mm	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090
Essieu directeur moteur POWER TRAC, mécanique		o	o	o	o	o
Réservoir eau/additif	l	375	375	375	375	375
ACTISILER 20 (injection d'additifs en bas volume)	l	20	20	20	20	20
Présélection de la hauteur de coupe + pression au sol CONTOUR		●	●	●	●	●
Outils frontaux						
Bec maïs indépendant du sens de semis ORBIS/RU (rangs/largeur)	r/m	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	6/4,5
PICK UP 300/380	mm	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599
Outil de coupe directe DIRECT DISC 520	mm	5125	5125	5125	5125	5125
Outil de coupe directe DIRECT DISC 500	mm	5130	5130	5130	5130	5130
Flux de récolte						
Largeur d'alimentation	mm	730	730	730	730	730
Rouleaux d'alimentation et de précompression		4	4	4	4	4
Largeur du rotor	mm	750	750	750	750	750
Diamètre du rotor	mm	630	630	630	630	630
Régime du rotor au régime nominal	tr/min	1200	1200	1200	1200	1200
Rotor V-CLASSIC (20 coupeaux)		V20	V20	V20	V20	V20
Longueurs de coupe, 6 vitesses (mécanique)	mm	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21
Rotor V-CLASSIC (24 coupeaux)		V24	V24	V24	V24	V24
Longueurs de coupe, 6 vitesses (mécanique)	mm	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17
Rotor V-CLASSIC (28 coupeaux)		V28	V28	V28	V28	V28
Longueurs de coupe, 6 vitesses (mécanique)	mm	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15
Affûtage automatique des coupeaux depuis la cabine		●	●	●	●	●
Réglage automatique du contre-couteau depuis la cabine		o	o	o	o	o
INTENSIV CRACKER M (Ø = 196 mm)		o	o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC M (Ø = 196 mm)		o	o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC L (Ø = 250 mm)		o	–	–	–	–
MULTI CROP CRACKER MAX (Ø = 265 mm)		o	–	–	–	–
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE (Ø = 250 mm)		o	–	–	–	–
Largeur de l'accélérateur	mm	680	680	680	680	680
Diamètre de l'accélérateur	mm	540	540	540	540	540
Réglage mécanique de l'écartement de l'accélérateur		o	o	o	o	o
Goulotte avec sécurité anti-collision		●	●	●	●	●
Angle de pivotement de goulotte, série	degrés	210	210	210	210	210
Angle de pivotement de goulotte avec OPTI FILL/AUTO FILL	degrés	225	225	225	225	225

JAGUAR		870	860	850	840	830
Goulotte S (jusqu'à DD 520)		●	●	●	●	●
Rallonge de goulotte M (ORBIS 600)	mm	1 x 750 = 750				
Rallonge de goulotte L (ORBIS 750)	mm	2 x 750 = 1500				
Offre EASY						
Pilote de goulotte OPTI FILL optimisé		○	○	○	○	○
Remplissage automatique des remorques AUTO FILL		○	○	○	○	○
Détecteur de pierres STOP ROCK		○	○	○	○	○
Mesure du rendement QUANTIMÈTRE		○	○	○	○	○
QUANTIMÈTRE + mesure en continu de la matière sèche		○	○	○	○	○
Gestion des chantiers		○	○	○	○	○
Cartographie de rendement		○	○	○	○	○
TELEMATICS		○	○	○	○	○
AUTO PILOT, avec palpeur central (maïs)		○	○	○	○	○
Détection des andains CAM PILOT (herbe)		○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○
CRUISE PILOT		○	–	–	–	–
Maintenance						
Graissage centralisé, réservoir de graisse de 8 l		○	○	○	○	○
Éclairage de service		○	○	○	○	○
Cabine VISTA CAB						
Climatisation A/C-MATIC		○	○	○	○	○
CEBIS avec écran couleur		●	●	●	●	●
Imprimante		○	○	○	○	○
Siège standard		○	○	○	○	○
Siège confort		○	○	○	○	○
Siège pivotant		○	○	○	○	○
Siège grand luxe avec climatisation et chauffage		○	○	○	○	○
Siège passager		●	●	●	●	●
Machine de base sans outil frontal						
Longueur de travail	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Hauteur de travail avec rallonge de goulotte L	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Hauteur de transport	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Longueur de transport avec rallonge de goulotte L	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Poids sans outil frontal avec pneumatiques standard	kg	11550	11150	11150	11050	11050
Pneumatiques						
Essieu AV moteur, largeur de transport selon pneumatiques						
650/75 R 32	mm	2990	2990	2990	2990	2990
710/70 R 32	mm	3180	3180	3180	3180	3180
800/65 R 32	mm	3299	3299	3299	3299	3299
Essieu arrière, largeur de transport selon pneumatiques						
16,5/85-24 14PR	mm	2845	2845	2845	2845	2845
540/65 R 24	mm	2960	2960	2960	2960	2960
600/55-26,5	mm	3120	3120	3120	3120	3120

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.